

# WIJ

# in HALEN

Halen.cdenv.be



Halen liet zich op 26 augustus weer van haar warmste kant zien.

Onze verenigingen, vrijwilligers en begeleiders lieten meer dan 350 personen met een beperking een schitterende dag beleven.

In totaal namen ruim 1500 mensen deel aan deze inclusiedag. Het feest werd prachtig afgesloten met een heuse vedettenparade en een sympathiek en geslaagd optreden van Bart Kaëll. CD&V-Halen kijkt al uit naar de volgende editie op 29 augustus 2019. We willen nogmaals "Dank je wel" zeggen aan alle helpende handen.

## Halen, stad met een warm hart

*"Ik ben trots op onze vele vrijwilligers, verenigingen, adviesraden en stadsdiensten die dit samen gerealiseerd hebben."*

“

Burgemeester Erik Van Roelen





# NIEUWE FIETSPADEN, WEGEN EN RIOLERING

## Werken Verbindingsriool (VBR) Loksbergen

### Stand van zaken

Na de Linie- en de Zilveren Helmenstraat is de aannemer nu aan de Loksbergenstraat bezig. In deze fase leggen we de gescheiden riolering aan tussen het kruispunt van de Kauwplasstraat en het kruispunt van de August Cuppensstraat. Dit is een complex werk. De vuilwaterafvoer ligt immers 6 meter diep. Hierboven wordt dan in een tweede fase de regenwaterafvoer en de afvoer voor de huisaansluitingen gelegd op een diepte van 2 meter. Dit betekent dat elk stuk twee keer wordt opengegraven, wat tevens de voornaamste reden is waarom deze fase minder snel gaat dan de vorige. Het is echter noodzakelijk om de nodige stabiliteit te garanderen en veilig te kunnen werken.

### Het verdere verloop

Na de aanleg van de hoofdafvoeren worden de huisaansluitingen gemaakt. Vervolgens bouwt de aannemer de funderingen op voor de rijweg. Als de weergoden ons gunstig gezind zijn, voorzien we de afwerking van deze fase tegen eind 2017.

Ondertussen werkt de aannemer ook verder aan de afwerking van de Zilveren Helmenstraat. De fases werden versneld om de planning te kunnen behouden. De fietspaden zijn aangelegd. De afwerking van de stoepen is de volgende en laatste stap.

### De omleiding

De meeste hinder wordt op dit moment veroorzaakt door de lange wegomlegging die de mensen moeten volgen om Loksbergen of Halen te bereiken.

Op aanvraag van De Lijn en voor de veiligheid van de zwakke weggebruikers kozen we ervoor om in bepaalde straten (Oude Leuvensebaan, Gemengde Brigadestraat, een gedeelte Mannekenshaagstraat en een gedeelte Gidsenstraat) éénrichtingsverkeer in te voeren om conflicten te vermijden.

### Gefaseerde aanpak centrum

Bij het begin van de werken spraken we af de werken in de Loksbergenstraat in drie fases aan te pakken.

Fase 1: vanaf de Kauwplasstraat tot aan het kruispunt met de A. Cuppensstraat.

Fase 2: vanaf het kruispunt met de August Cuppensstraat tot en met het kruispunt met de Panovenstraat.

Fase 3: vanaf het kruispunt met de Panovenstraat tot op het einde van de Loksbergenstraat.

Door met deze drie fases te werken zal het centrum van Loksbergen steeds zo goed mogelijk bereikbaar zijn vermits een volgende fase pas mag aangevat worden als de vorige berijdbaar is. Hierdoor zullen de werken wel iets langer duren, maar verbeteren we de bereikbaarheid van de scholen en onze plaatselijke handelaars.



## VBR Loksbergen

7.2 km fietspaden

13 km riolering

18 km<sup>2</sup> nieuwe wegen

1070 betrokkenen

€5.700.000 totale kost

€1.400.000 kost stad

#IK  
BEN  
WIJ

*"Wij blijven samen met jullie werken  
aan een veilige en aangename buurt"*

# BLIJVEN INVESTEREN IN ONZE INFRASTRUCTUUR

## Sporthal De Kambergen

### Moderner en energiezuiniger

Sporthal De Kambergen mocht in 2016 veertig kaarsjes uitblazen en kreeg daarvoor een gepast cadeau: een volledige make-over! Na een energiestudie namen we een aantal maatregelen om de zaal een stuk energiezuiniger te maken.

Het dak werd vervangen en grondig geïsoleerd. We schakelden om naar een duurzame led-verlichting en vernieuwden de verwarmings- en verluchttingsinstallatie. De buitenmuren werden grondig geïsoleerd en al het buitenschrijnwerk werd aangepakt.

### Werken voor het klimaat

Door deze maatregelen verminderen we onze jaarlijkse CO<sub>2</sub>-uitstoot met 36 ton, en

realiseren we een energiebesparing van 35%! In de toekomst zullen we nog een aantal gemeentelijke gebouwen op die manier aanpakken. Zo toont ook Halen zijn engagement om mee te helpen de Limburgse energieuitstoot met 20% te verminderen. Door bovenop deze energiebesparende maatregelen ook het sanitair, de plafonds en de kleedkamers aan te pakken, hebben we getoond waar we naartoe willen.

CD&V-Halen wil investeren in een gezonde toekomst voor elke Halenaar, in infrastructuur waar in alle comfort zijn of haar favoriete sport kan beoefend worden, terwijl we ook blijven investeren in ons klimaat. Zó hebben we er immers maar eentje...



## Gescheiden riolering in de Betserberaan

Half januari gingen de werken in de Betserberaan van start om gescheiden riolering aan te leggen. De scheiding van afvalwater zorgt ervoor dat er geen vuil water meer terecht komt in de Ketelbeek. De werken zijn op dit moment in de laatste fase. Infrac bracht de elektriciteit ondergronds. De stoepen en inritten werden aangelegd. Ondertussen heeft de technische dienst maatregelen genomen om doorgaand gemotoriseerd verkeer onmogelijk te maken op de verbindingsweg tussen de Capucienestraat en de Rozedelstraat. Ook de Molenweg werd ter hoogte van de brug over het toeristisch fietspad afgesloten voor gemotoriseerd verkeer om het sluipverkeer aan te pakken. Deze verkeersregeling heeft een tijdelijk

karakter. Nu de werken uitgevoerd zijn en de vakantieperiode voorbij is, zal geëvalueerd worden of deze maatregel een definitief karakter krijgt. Na overleg met de buurtbewoners gaan we éénrichtingsverkeer invoeren in de Capucienestraat.



Een beeld na aanleggen van de toplaag asfalt op de Betserberaan.



## Oplossing voor uitbreiding school Zelem

**De plannen voor de uitbreiding van de Gemeentelijke Basisschool "Op Dreef" kunnen eindelijk opgestart worden. Na een klacht van de N-VA-fractie werd de vorige beslissing tot aankoop geschorst.**

CD&V Halen is Martin Zeeuws en de Open VLD-fractie zeer dankbaar voor hun hulp bij het zoeken naar een oplossing. Martin nam ontslag uit de gemeenteraad om de aankoop te kunnen laten doorgaan. Het is jammer dat hij op deze manier na 46 jaar afscheid moet nemen van de gemeenteraad. Het siert hem echter dat hij onze kinderen en leerkrachten niet in de kou wou laten staan.

Ondertussen is de procedure, om een architect aan te stellen, reeds opgestart en zaten we alsamen met de leerkrachten om de noden van de school te bundelen. De Vlaamse Regering heeft de nodige middelen voorzien en we mogen volgend jaar het subsidiedossier indienen. De investering wordt geschat op €1.500.000 waarvan 70% gefinancierd wordt door Vlaanderen en dus nog €450.000 ten onze laste valt.

De uitbreiding zal bijkomende klaslokalen, een sportzaal, refter, sanitair, bergruimte en overdekte speelruimte bevatten. We streven naar multifunctioneel gebruik van dit gebouw. Zo worden onze financiële middelen optimaal benut. Voor CD&V-Halen is het aanbieden van kwalitatief onderwijs in een geschikte omgeving één van haar prioriteiten.

# HUIZE SINT-VINCENTIUS VERDIENT ONZE STEUN!!!

In 1903 startte de congregatie van de zusters van Sint-Vincentius a Paolo van Deinze het "Weeshuis" in Zelem. Aanvankelijk werden de kinderen in familiaal verband opgevangen in de woning van de zusters. In 1960 veranderde de naam naar "Kindertehuis" en in 1978 werd v.z.w. Huize Sint-Vincentius de nieuwe naam.

## Wat is Huize Sint-Vincentius

Vzw Huize Sint-Vincentius is een organisatie die hulpverlening biedt aan kinderen en jongeren die zich in een complexe leefsituatie bevinden. Hun gezin en context worden hierbij steeds actief betrokken.

Deze hulpverlening kan op verschillende manieren worden ingezet, naargelang de noodzaak en de vraag van het gezin en de partijen die bij het gezin betrokken zijn.

Elk gezin wordt minimaal in zijn eigen context begeleid. Deze contextbegeleiding kan uitgebreid worden met het verblijf van de jongere in een leefgroepsysteem of met begeleiding in een dagcentrum.

Voor adolescenten die op de drempel van volwassenheid staan, bestaat er een begeleidingsaanbod ter voorbereiding van zelfstandig wonen.

Ze beschikken eveneens over een afdeling waarin minderjarige vluchtelingen, die zonder begeleiding in ons land terecht kwamen, opgevangen worden.



## Feesten met de burgemeester steunde:

### in 2016: Twinsporten

Na onze vorige editie overhandigden we aan "The King & The Queen" van Twinsporten een cheque van €1000. De organisatie zorgde alweer voor een prachtige dag voor heel veel mensen met en zonder beperking.

### in 2015: Onze scholen

Voor de eerste editie kozen we onze Halense scholen uit. We verdeelden de opbrengst van €675 evenredig tussen onze 3 scholen. Hiermee konden zij materiaal aankopen voor hun speelkoffers.



## COLOFON

Heeft u een opmerking over het gemeentebestuur of de CD&V werking in onze gemeente? Of heeft u een suggestie voor wat beter kan? Aarzel niet en ga de conversatie aan!

### Uw lokale contactpersoon:

Jonathan Devondel  
(cdenv@halen2018.be)  
www.halen.cdenv.be

### Volg ons op Facebook:

www.facebook.com/cdenv.halen

### Uw nationale contactpersoon

tom@cdenv.be  
Wetstraat 89 - 1040 Brussel  
www.cdenv.be

### Doe mee met CD&V

Lid worden van CD&V is heel eenvoudig:  
www.cdenv.be/wordlid

**CDV**  
Waar een WIJ is, is een weg

**CDV**  
Halen

Zaterdag 07 oktober 2017  
GC De Rietbron

**FEESTEN met de BURGEMEESTER!**

Erik Van Roelen

Halense DJ's & Live bands

BLEZZ - KHW - MOBIUS ONE - SKRATSJ - XA4 - WHITE  
RONNY VAN OOSTERBOSCH - VORNAX - SNOR

YELLOW BROTHERS & STEFANIE PIA  
TOCH WEL

Inkom €2 t.v.v. St-Vincentius (Kindertehuis Zelem)

Facebook.com/feestenmburgemeester #fmdb17

Deuren open : 20.30u